

百万级豪车，雷克萨斯 LS应该怎么选？今天给你讲清楚！

来源：杜品杰 发布时间：2025-11-15 08:31:11

现在满街都是德系豪车，敢选雷克萨斯 LS 的人，骨子里大多带着股 “不跟风、不将就” 的劲儿 —— 不迷恋张扬的 Logo，更懂欣赏那种藏在细节里的东方美学。之前有朋友问我：“都 2024 年了，为啥还有人花百万买 LS？” 直到上周在西湖边偶遇一台 LS，夕阳洒在车身曲线上，不张扬却自带气场，和旁边的德系车比起来，确实有种不一样的韵味。

开过 LS 的人，大概率都会被它的混动系统圈粉。3.5L V6 自然吸气发动机加电机的组合，开起来的感受特别奇妙。起步时安静得像深秋的西湖水面，几乎听不到发动机噪音；加速时动力来得从容不迫，没有涡轮车那种突兀的推背感，更像一位内力深厚的太极高手，绵密又持久。官方说零百加速 5.4 秒，但实际开起来，你根本不会在意这个数字，反而会沉浸在那种行云流水的平顺里。



更让人惊喜的是它的油耗，综合才 7.15L/100km。在杭州早晚高峰的拥堵路段里，看着油表慢慢往下走，不用像开德系对手那样担心油费超标。这种 “既要豪华质感，又要理性用车” 的哲学，确实戳中了不少精英阶层的需求 —— 花钱买享受，但不做无谓的浪费。

而且 LS 的诚意很足，全系标配空气悬架、自适应悬挂和全套安全系统，就算选入门的卓越版（88.5 万），最核心的行驶质感和安全保障也一样不缺。但四个配置版本，其实对应着四种不同的生活方式，选对了才不浪费钱。

如果主要是自己开车，偶尔带家人出行，卓越版绝对是最明智的选择。真皮座椅、前排

加热通风、电动吸合门全配齐，连 28 向电动调节座椅这种德系车要加价选的配置，这里都是标配。12 个扬声器的音响系统也够用，配合全车隔音玻璃，堵车时放首轻音乐，车内安静得能听清音符的每个细节。省下的三十多万，够未来几年从容应对用车支出，这种 “精打细算的奢侈”，才是真懂生活。



经常跑长途的话，加 7.5 万上臻越版（96 万）就很值。座椅升级成半苯胺高级真皮，触感更细腻、透气性更好，夏天长途开也不会闷背。最实用的是前排仿指压按摩功能，连续开三小时高速后，开启按摩模式，腰背瞬间放松；HUD 抬头显示也能让你不用分心看仪表盘，复杂路况更安心。但如果一年跑不了几次长途，这 7.5 万的差价可能就有有点浪费了。

商务接待多的话，豪华版（104 万）就是隐形名片。加 8 万把重心全放在了后排：18 向电动调节通风座椅、23 扬声器的 Mark Levinson 音响，还有全景天窗和后电动遮阳帘。客户坐在后排，能随意调整坐姿，在顶级音响的环绕声中谈事，氛围从容又体面。有企业高管朋友说：“在 LS 后排谈生意，成功率似乎都高了几分”，这话确实有道理。

预算充足、追求极致体验的话，行政版（120 万）才能满足你。比豪华版多花 16 万，换来右后座 Ottoman 行政座椅，22 向调节加独立腿托，重要乘客几乎能半躺着乘车。还有 20 英寸降噪轮毂、流媒体后视镜，以及凌光切子玻璃或鹤羽折布这些传统工艺饰板，每一处细节都透着 “移动艺术品” 的质感。不过这些配置更多是情感价值，适合把车当作身份象征或收藏品的人。



其实选 LS 从来都不是纯理性的决定。它的车机系统不如新势力流畅，智能化配置也不算最前沿，但它能给你德系车给不了的独特体验 —— 内敛的美学、行云流水的平顺、恰到好处的豪华。如果你追求的不是随波逐流的面子，而是不将就的生活态度，LS 或许就是最懂你的那台车。

HTML版本： [百万级豪车，雷克萨斯 LS应该怎么选？今天给你讲清楚！](#)